



REFERAT fra åpent konkurranseseminar 2002

Nordre Skøyen Hovedgård 10.02.2002 kl. 11 - 17

10 personer var møtt fram.

Dagsorden:

1. Gjennomgå fjorårets referat/vedtak
2. Gjennomgå gruppeledernes foreløpige utkast til "arrangement-teknisk kokebok for NM"
3. Spesifikt om de forskjellige klasser:
 1. Startmetode F3J
 2. Startmetode LSF/2M
 3. Landinger LSF/2M
 4. Lagpåmelding, individuelt, klubbtag, landslag
 5. Rekrutteringsklasser F3J/F3B (LSF/2M)
 6. HLG?
 7. 3*12, landinger/regelverk
 8. F5B, F5F
 9. Annet...
4. Forespørsel fra NLF om Cirrus RC Flyklubb ønsker å arrangere felles NM F3J/F3B i 2003
5. Få frem ønskede innspill om eventuelle regelendringer til NLF's årsmøte
6. Gi innspill til styret i Cirrus RC Flyklubb for å bedre arbeidet med konkurranser
7. Eventuelt

Det var ingen kommentarer til sakslisten.

Sak 1 Gjennomgang av referat fra fjorårets konkurranseseminar.

(Fjorårets seminar var et internt Cirrus seminar.)

Man gikk igjennom vedtak (forslag til vedtak for styret i Cirrus) som ble foretatt under seminaret i 2001.

Noen av fjorårets vedtak og intensjoner som ble kommentert:

- **Vedtaket om treningskvelder tirsdager og torsdager:** Det ble for mange kvelder der folk ikke møtte opp til trening og trenerne satt alene på plassen. Noen mente dette kunne komme av at tilbudet ikke ble markedsført godt nok, mens andre mente at det kom godt nok fram i referatet fra seminaret og at det hadde blitt kunngjort på nettsidene. Ordningen er under revurdering i forhold til nytt rekrutteringsarbeid og i forhold til det Sportslig leder i Cirrus ønsker for kommende sesong.
- **Under punktet om nivå på arrangementer og mer proff gjennomføring av F3B/F3J stevner:** Klubben strevde hardt for å skaffe nok funksjonærer til stevnene bl.a. fordi oppfordringen til å melde seg til innsats for klubben var for svak. Funksjonærlosteriet skal fortsette i 2 år til før virkningen av ordningen evalueres. Kriteriene for å få "lodd" i lotteriet skal gjennomgås av Cirrusstyret. For kommende år kan funksjonærbehovet (F3B) avhjelpest av en god del hvis stevneanlegget til Løten MFK kan lånes/leies. Dette stilte de seg positive til fordi de var interessert i at anlegget ble brukt. Sannsynligvis kan tilsvarende utstyr fra Göteborg lånes for F5B / F5F stevner. For F3B / F3J stevner bør det som et minimum være egen stevneleder og sekretær.
- **Oppnevning av sikkerhetsansvarlig på alle annonserte arrangementer:** Sikkerhetsansvarlige har vært oppnevnt til større stevner. Det er naturlig at dette ansvaret ligger på stevneleder hvis ikke egen sikkerhetsansvarlig er oppnevnt. En egen sikkerhetsansvarlig person kan oppnevnes under briefing på stevnene samtidig som det velges jury.



Sak 2 Gjennomgå gruppeledernes foreløpige utkast til "arrangement-teknisk kokebok for NM.

Deltakerne leste igjennom utkastet som forelå og kom med bemerkninger til punktene i utkastet:

1.7 / 1.9 Det bør oppnevnes en egen sikkerhetsansvarlig person.

3.2 Det bør presiseres at lagene som påmeldes ikke kan være på mer enn 3 personer slik at arrangøren stilles friere til å fordele "løse" deltakere eller når det ellers blir nødvendig å splitte lagene for å få en mest mulig smidig gjennomføring på stevnene. Lagstørrelsene under stevnet kan være på 3-5 personer.

4.4 Stevnestart bør senest være kl. 10.00.

4.5 Lagledermøte kl 21 på en tilreisedag kan være vanskelig å kreve/gjennomføre, spesielt når stevnet allerede går over 2 vanlige arbeidsdager i tillegg til helgen. Det positive med felles NM i F3J/F3B ble framhevet, men noe skepsis til et så langt arrangement med 4 dagers flyving kom fram.

4.6 Det burde komme tydelig fram hvor mange omganger det bør tilstrebles at det skal flys i et NM og hva som kreves for at et NM skal godkjennes. For å godkjennes bør det være gjennomført 3 tellende omganger i F3B (inkludert distanse), og for F3J 5 tellende innledende omganger med 2 finalomganger. Hvis slik gjennomføring av begge klasser viser seg være vanskelig skal den klassen som påfølgende år har VM prioriteres.

Sak 3 Spesifikt om de forskjellige klasser:

1. Startmetode F3J

Fra Løten var det ønske om å holde oss til FAI regler for startmetode og ikke innføre egne nasjonale regler. Flere land har kjørt med nasjonale regler og har tillatt jordfester. Årets ordning i Norge med to-manns starter har vist seg mulig å gjennomføre, selv om dette har betydd at antall deltakere i finalene har måttet reduseres i forhold til tidligere på grunn av mannskapsmangel. Erfaringene fra NM i Bodø har vist at starter med aktiv ankermann i tillegg til "løpende omlenk" har gitt gode starter og denne metoden er ikke krevende for ankermannen. Det ble avholdt en prøveavstemning om Norge burde stemme for eller mot det Tyske forslaget til regler for startmetode (2 mann direkte eller med jordfeste og 2 mann med løpende omlenk). Resultat: 6 stemmer **for** og 4 stemmer **mot**.

Det ble vedtatt å gå inn for å følge FAI bestemmelsene slik de måtte komme. I tillegg skal det brukes sikkerhetsutstyr: Langermet genser/jakke, hanske(r) og lue.

2. Startmetode LSF/2M - Her ble punktene 1.2, 1.3 og 1.5 slått sammen.

Det ble diskutert en del rundt praksisen i sesongen som gikk med å fly en 2M konkurranse innbakt i "LSF" stevnene med "LSF" regler, men med egen resultatliste. "LSF" stevnene har heller ikke vært flydd etter gjeldene LSF regler, eller etter eksisterende 2M regler for 2M klassen - men tilpasset våre lokale ønsker.

Det ble argumentert med at det er feil å kalle dette LSF stevner og at Cirrus bør kalle stevnene noe annet. Målet med begge klassene bør først og fremst være rekruttere deltakere til seilflykonkurranser med F3J og F3B som eliteklasser. Arrangementsmessig er det en stor fordel å fly begge klasser etter samme regler.

Begge klasser skal bruke landingsbaner og poengsystem som den som er utviklet for "3x12 elektro". Denne landingsbanen skal gi landingspoeng over et stort område, men likevel skille de aller beste.

Forslag til nye navn: Cirrus 21-åpen klasse. Og 3x4 Høystart (Strikk) for 2M klassen.

3x4 Høystart skal flys som tidligere "LSF", men med 3 flukter på 4 minutter - totalt 12 minutter - der en av fluktene kan være opp til 6 minutter. Videre for 2M klassen ble det vedtatt at fly og startmetode skal følge den gjeldene 2M klassen, dvs. 2m vingespenn, 2 servoer, strikkstart med spesifisert maks trekk belastning og linelengde 150m.

Ellers ble det ikke foreslått noen forandringer på "LSF"-klassen.



4. Lagpåmelding, individuelt, klubblag, landslag

I fjorårets sesong ble det i Cirrus bestemt at medlemmene ikke selv skulle danne lag til F3J / F3B stevnene, men at lagene skulle settes opp av en trenergruppe. Grunnlaget var at alle konkurranseflyverne i klubben skulle få best mulig "matching" og at dette ville tjene det totale konkurransemiljøet i klubben.

Inge Balswick kom med forslag til å gå tilbake til den gamle ordningen slik at folk står fritt til å danne sine egne 3-mannslag for påmelding til stevnene.

Det var litt diskusjon rundt hvilken ordening som vil tjene flest konkurranseflygere i klubben. Inge B. framhevet at F3J i stor grad var en lagidrett og at det derfor var viktig at piloter aktuelle for representasjonslag i størst mulig grad også får trent sammen under lokale stevner. For uttak til representasjonslag ble det sagt at alle stevner var like viktige, klubbstevner som andre. Et motargument er at hvis de antatt beste flyverne hele tiden flyr på samme lag og dermed ikke møter hverandre før i eventuelle finaler, så vil disse flyverne aldri få noen god konkurransetrening som tilsvarer det de vil møte "ute". I tillegg vil dette indirekte gjøre det vanskeligere for andre gode piloter å nå opp til det resultatnivået som de antatt beste lettere oppnår ved å fly sammen. Og som resultat av dette igjen blir det vanskeligere for outsiders å bevise at de hører hjemme på eventuelle representasjonslag.

Nå er dette først og fremst en intern sak for Cirrus, og siden Inge Balswick er oppnevnt som "Sportslig leder, seil" i Cirrus så er det naturlig at han avgjør hva som er best for konkurranseflyverne i klubben den kommende sesong. Enkeltpiloter og lag i Cirrus som ønsker å melde seg på stevner skal framsette sine ønsker til sportslig leder.

Det ble slått fast at i F3J så kreves det at alle deltakere skal ha eget startutstyr tilgjengelig. I F3B må enkelt deltakere som ikke stiller i et etablert lag og som ikke disponerer eget startutstyr være forberedt på å stille med egne liner eller betale et "line-gebyr" til laget som stiller sitt startutstyr til disposisjon. Hvor stort dette "gebyret" skal være tok ikke seminaret stilling til, men det var enighet om at dette var viktig å få konkretisert for å få "rene linjer" i lag/enkeltmanns problematikken. En sum på kr. 300,- ble nevnt (omtrentlig tilsvarende 1 linelengde) – men noen drøfting av beløpet eller hva som skulle legges til grunn for et "line-gebyr" ble ikke foretatt.

6. HLG?

HLG ble ikke diskutert. Det har ikke vært avholdt noen HLG stevner i 2001.

7. 3*12, landinger/regelverk

Det ble vedtatt å følge eksisterende forslag til regler en sesong til før de tas opp til vurdering for permanent status. Årets sesong har vært for amputert av værforhold til å kunne utgjøre et godt grunnlag for evaluering. Landingsreglene som ble utarbeidet ser ut til å fungere etter intensjonene.

8. F5B, F5F (Speed 400 pylon)

Etter en uformell meningsmåling fra Cirrus sportslige leder for elektro er antallet deltakere på disse stevnene antakelig lavt. Det burde likevel være en klasse som Cirrus bør satse på og de bør arrangeres som fastsatt i skissen til terminlisten. Speed 400 pylon klassen er egnet som rekrutteringsklasse til "Hot-liner" klassene siden flyene kan være rimelige. Det må drives større PR for disse stevnene.

9. Annet...

Det har vært snakket om å arrangere stevne på den årlige samlingen på Hanstholm, men det er ikke riktig å sette dette opp på noen terminliste.

De som driver med storfly/slep og som har fått avsatt 2 stevne/treff dager på Cirrus flyplass på Spydeberg bør så tidlig som mulig annonsere om det disse dagene skal avholdes F3I konkurranser. FAI Sporting Code IV Vol. F3BJ – R.C. Soaring, R.C. gliders ble delt ut til seminardeltakerne.



Sak 4 Forespørsel fra NLF om Cirrus RC Flyklubb ønsker å arrangere felles NM F3J/F3B i 2003

Cirrus styret ble oppfordret til vurdere dette. Det ligger i kortene at det er Cirrus's "tur".

Sak 5 Få frem ønskede innspill om eventuelle regelendringer til NLF's årsmøte

Når det gjelder startmetoder for F3J vises det til prøveavstemningen over det tyske forslaget til FAI/CIAM. Forslaget til nye regler for 3x12 elektro avventes til neste år.

Sak 6 Gi innspill til styret i Cirrus RC Flyklubb for å bedre arbeidet med konkurranser

Det ble oppfordret til at Cirrus bør reklamere mer og bedre for stevnene sine, spesielt Ekeberg PR-stevne. Det bør sendes pressemeldinger på e-post og faks til aviser, radio-stasjoner, tv-stasjoner for alle stevner. Pressemeldingene må skrives med entusiasme for å bidra til at sporten vår blir framstilt mer tøft i media som siden kan fenge interesserte til klubben(e).

Cirrus ble også oppfordret til å prioritere stevne kvaliteten framfor å se på store stevner som en god inntektskilde for klubben.

Sak 7 Eventuelt

Flere klubber bør gå sammen med NAK/modellflyseksjonen i spissen for å søke om støtte fra NLF til å opprette en felles utstyrpark for profesjonell gjennomføring av større stevner. Denne utstyrparken skal flyttes rundt om i landet der større stevner gjennomføres, for eksempel norgesmesterskap og ev. nordiske og internasjonale stevner.

Dette utstyret inkluderer:

- Ringeanlegg med resultatservice F3J / F3B
- Sikteutstyr
- Vinsj testeutstyr
- F3J linemålingsutstyr
- Sikkerhetsutstyr

Seminaret ble avsluttet ca. 17.30

Finn Krogvig 11.02.2002
referent



ETTERORD fra ”Sportslig leder, seil” i Cirrus RC Flyklubb:

Sportslig leder Cirrus RC Flyklubb, Inge Balswick, vil med dette takke de fremmøtte på vårt seminar. På en vakker "påskesøndag" i februar, brukte vi altså en HEL søndag innendørs for å diskutere alle aspekt omkring seil- og elektro-konkurransaktivitet, i Norge generelt og for Cirrus spesielt. Datoen for seminaret var tidlig utlyst, så det burde ikke herske tvil om hva som skulle skje, når og hvor. Allikevel ser vi at såpass få personer som 10 stk., da også to tilreisende fra Løten, fant veien til seminaret. Dette er litt skuffende, men deltagerne var enige om at dette ikke var de FREMMØTTES feil. De som IKKE stiller på et slikt seminar, og således frasier seg sin mulighet i kontrollerte former å ytre sine meninger, vil ikke bli tatt særlig høytidelig (i alle fall ikke av undertegnede) dersom de i ettertid dukker opp på flystripen og "klager sin nød". Det lave deltagerantallet tatt i betraktning, så er det ikke sikkert at vi holder tradisjonen i hevd ved også til neste år å arrangere et slikt seminar.

Når dette er sagt, så kom det frem mange gode synspunkter på seminaret blant de fremmøtte deltagerne. Alt i alt var seminaret både nyttig og konstruktivt.

Med sportslig hilsen
Inge Balswick
Sportslig leder Seil - Cirrus RC Flyklubb

11.02.2002