



Årsmelding Cirrus RC Flyklubb 2019

I 2019 har klubben vært på flyttefot med klubbmøtene. Aktiviteten har allikevel vært stor, med god deltagelse av alle kategorier piloter og frivillige på flyplassen, og i konkurranser i inn- og utland.

I mars fikk vi den triste beskjeden at Kåre Schanche hadde gått bort. Kåre var halvparten av *Thorbjørn & Kåre Seilflysport* som Cirrus-medlemmer har hatt som stambutikk i mange ti-år.

Ekebergmessa

Dette året var det første på 17 år som messa ikke ble arrangert. Litt vemodig. Det kom et par henvendelser fra publikum om når det skulle være messe, men noe rush var det ikke. Inntekten fra Ekebergmessa har vært betydelig, og klubben er nødt til å tilpasse kostnader radikalt dersom vi ikke lenger skal ha dette arrangementet. Klubbstyret valgte forøvrig å overta doménet *modellflymesse.no* dersom noen tar initiativ til nytt arrangement. Det ville vært kjærkomment!

Hanstholm 2019

Det var vanlig god deltagelse på Hanstholm fra klubben også dette året. Værforholdene var ikke gunstige for flyging på hyttehanget, men som ellers var det gode muligheter på andre velkjente hang i nærområdet.

Flyplassen og hytta

Årets store dugnad ble utført da vi endelig fikk panelt den gamle hytta utvendig, og dør og vinduer ble byttet. Samtidig ble tre vinduer fjernet. Det ga mulighet for en annerledes plassering av utstyr og avdeling for inne-aktivitet. Den gamle hjørnesofaen var delvis blitt musebol og ble kassert. Ny kosekrok, for informasjon og skryt, ble møblert av Henri, noe klubben takker for. Vegger ble lappet og malt, og nytt lysarrangement ble montert, eller oppgradert. Dette prosjektet var god dugnadsånd. Stor takk til alle!

De nye hangarene med PVC-duk ser ut til å holde bra. Det er nødvendig at piloter på flyplassen sørger for reparasjon så snart noen oppdager at snorer og festeanordninger er blitt ødelagt av vær og vind.

Medlemsmassen

Vi er nå 100 medlemmer, som er en nedgang fra året før, men samtidig fikk vi et par nye ved årets slutt. Vi håper å se nye ansikter på møter og på flyplassen.

Treningskvelder

Andre torsdag i sommermånedene er tradisjonelt et klubbmøte på flyplassen. I år var dessuten onsdagsflyging et nytt arrangement kalt Samba-LiteSeat Cup, som etter initiativ fra Otto i *Jaeger-LiteSeat AS*, stilte opp sammen med *Samba* (i Tsjekkia), med en Pike Dynamic som premie. Konkurransen hadde som mål å oppnå større rekruttering til F5J. Et flott tiltak, der vi registrerte nye ansikter en del kvelder med konkurranse. Norgescup-stevner inngikk også, og i alt deltok 34 piloter fra forskjellige klubber (vinneren ble trukket på julebordet, se nedenfor). Stor takk til Otto Jæger!

Det har vært lite trening med vinsj-start. Det er tydelig at interessen for F3J stadig er på vei nedover. Dette er nok en naturlig utvikling innen seilflymiljø overalt.

Konkurranser

Natten før årets første konkurranse 10. mars kom det et ordentlig snøfall. Konkurransformen var Cirrus 21, for seilfly med vinsj-start, eller med el-motor som en prøveordning. Vinsj-start ble droppet pga. snøen. Max-høyde for el-motorstart ble satt til 150 m (i høydemåleren) og motortid ble ikke benyttet for at flyene skulle få omtrent samme starthøyde. Otto de Besche vant med sin Gracia som har spantbygd ving, og ordentlig seilflykropp.

I Cirrus 21 bør nå reglene oppdateres for at små og store elektroseilfly kan delta på likefot. Da kan for fremtiden en klubbmester kåres i denne klassen.

NM F3J ble i år arrangert av Vingen i Porsgrunn. Jo Grini, som representerer Valdres, men også er medlem i Cirrus, ble norgesmester. I lagkonkurransen ble det bronsemedalje til Stein-Vidar Torø, Kjell Bentzen og Arild Langseid. Gratulerer til alle!

Henri Pedersen vant klubbmesterskap elektro (F5J) med Otto de Besche og Stein-Vidar Torø på de neste plassene. Gratulerer!

NM F3K (kasteglidere) skulle vært arrangert på flyplassen vår av Sørlandet MFK, men dette ble avlyst pga dårlige værutsikter og manglende påmelding.

I alt var det deltagelse fra Cirrus i 10 F3J-stevner (6 arrangert av Cirrus) og i 9 F5J-stevner (6 arrangert av Cirrus). Det er nå flere deltagere på norgescup-stevner i F5J (elmotor) enn i F3J (vinsj).

Videre var det EM F3J i Polen og VM F5J i Slovakia. I EM var Cirrus representert med Jonar Langseid, og Arild Langseid som lagleder. Jo Grini kom til finale. Fantastisk, Gratulerer!

I VM hadde Cirrus med 3 piloter: Otto Jæger, Stein-Vidar Torø og Henri Pedersen. De kom et godt stykke ned på resultatlisten, men med mange nye tanker i hodet som vi har fått høre om på flyplassen, men lite på klubbmøtet.

I Samba-LiteSeat Cup deltok til sammen 34 piloter fordelt på totalt 17 stevner fra sør til nord i Norge. Henri Pedersen sto til slutt øverst på deltagerlisten, med Stein-Vidar Torø og Morten Bremsrud på de neste plassene, alle tre med deltagelse i 14 stevner. Gratulerer til alle tre for stor innsats!

Det er gledelig å se at flyplassen også benyttes i stor grad av medlemmene som ikke har som mål å delta i konkurranser. Kjempebra!

Internett

Web-sidene har opprettholdt trafikken og er en kilde til informasjon for medlemmene. Også ikke-medlemmer bruker sidene flittig. Muligens blir nye medlemmer også rekruttert herfra. Derfor må hjemmesiden alltid holdes oppdatert.

Medlemmer med kunnskap om hjemmesider og WordPress oppfordres til å bidra.

Påmelding til alt av arrangement i Cirrus-regi foregår via hjemmesiden.

Klubbmøter

Det har vært avholdt 9 klubbmøter i løpet av året. Etter klubbmøtet i august, der det kun kom 6 medlemmer, kom det forslag fra modellflyseksjonen i NLF at vi kunne lage en Workshop med hjelp fra Rebecca i NLFs seilflyseksjon. Den ble derfor gjennomført på oktobermøtet, med god deltagelse. Fortsatt har vi en del punkter som kom frem på workshopen som kan brukes fremover.

På grunn av rehabilitering av Idrettens Hus ved Ekeberghallen hadde vi i årets 3 siste måneder ikke noe tilholdssted! Derfor ble novembermøtet gjennomført på flyplassen, med flytrening, lang og mørk ettermiddag, fyr i ovnen, diskusjoner, planlegging av terminliste; og god oppvarming. Det ble et vellykket møte som medfører at vi kommer til å benytte flyplassen som møtested for enkelte møter kommende år.

Julemøtet ble arrangert med vanlig god deltagelse, i Korsvollhuset. Også i år sørget Gunnhild Jespersen for julematen som vi er blitt bortskjemt med fra den tiden vi var på Nordre Skøyen Hovedgård. Stor takk til Gunnhild!

Det var Jo Grini som denne gangen vant Cirrus Cup 2019, etterfulgt av Morten Bremsrud og Otto de Besche. Jo mottok på nytt vandrepremien som er laget av kunstneren Bjørn Sørvang Hanssen. Alle tre mottok høydemåler Altis V4 i premie.

For Samba-LiteSeat Cup ble det foretatt loddtrekning, med vinner av en Pike Dynamic til den som først ble trukket ut med 3 navnelapper. Den heldige var Stein-Vidar Torø. Han vil motta premien på vårparten.

Som alltid oppfordres medlemmer til å bidra med temaer for klubbmøtene.

Sikkerhet

På flyplassen er det lagt ut informasjon om kontaktinformasjon, tiltak ved hendelser o.l. Fra før har vi oppslag om flyplassens koordinater, adresse og adkomst.

Videre er Modellflyhåndboka fra NLF lagt ut på flyplassen, i kosekroken.

På klubbmøtet på flyplassen ble det understreket at piloter skal sørge for at det blir rapportert om uønsket hendelse de ganger det er aktuelt. På stevner skal dette bli stevneleders ansvar. Dette er ikke bare av hensyn til sikkerhet, men også fordi vi er avhengig av tillit og godkjenning fra Luftfartstilsynet. Luftfartstilsynet tillater nå bl.a. at vi kan fly høyere enn 120 m. Det er avgjørende for en seilflyklubb at blir opprettholdt!

Økonomi

Klubben har en bra økonomi, men vi har nå begynt å bruke av midler som vi har spart gjennom mange år. Vi hadde for 2019 budsjettert med et underskudd på kr 33.400,- fordi vi skulle ferdigstille hytta på flyplassen, samtidig med at vi ikke lenger hadde inntekt fra modellflymessen. Underskuddet ble imidlertid kun det halve, ca. kr 16.300,-.

I tillegg til medlemskontingent er inntekter fra stevnearrangement viktig.

Økt flyplassleie har vært den største utgiftsposten det siste året.

Detaljene finnes i regnskapet for 2019 som er gjennomgått og godkjent av revisor.

Styret
CIRRUS RC FLYKLUBB
Oslo, i februar 2019