



Årsmelding Cirrus RC Flyklubb 2020

Året 2020 har vært preget av koronapandemien og dette har selvfølgelig preget norsk idrett som Cirrus er en del av. Klubben har ikke kunnet leie et permanent lokale for klubbmøter i Oslo-området. Allikevel har klubbaktiviteten vært svært god takket være den store og fine flyplassen vi har. Alle kategorier flytyper med og uten elektrodrift er med. Allsidige Cirrus-piloter og frivillige setter sitt preg på flyplassen. Konkurransen-iveren er også stor. Slutten av året 2020 har vært preget av uenighet med gruppeleder og seksjonsstyret i NLF om måten uttak av landslag har blitt styrt.

Modellflymessen

Det var ikke planlagt noen messe i 2020. Til tross for vesentlige inntekter som denne Modellflymesse tidligere innbrakte, har klubben allikevel klart å opprettholde en god økonomisk flyt.

Hanstholm 2020

Det ble ingen vanlig organisert klubbtur for Cirruspiloter til Hanstholm pga. koronaen.

Flyplassen og hytta

Den nyeste hytta ble malt på nytt utvendig. Denne jobben ble utført av vårt medlem Henri Pedersen som et betalt oppdrag. I samme oppdrag ble vindski byttet på den gamle hytta. Takk til Henri for jobben!

Noen jobber som tidligere har vært utført som dugnad, kan bli satt bort som betalt oppdrag, gjerne til medlemmer. Imidlertid må vi ikke risikere at frivilligheten blir satt på prøve. Det er viktig at medlemmene er innstilt på å ta i et tak når det er nødvendig.

De nye hangarene med PVC-duk holder bra. Det er viktig at piloter på flyplassen sørger for reparasjon så snart noen oppdager at snorer og festeanordninger er blitt ødelagt av vær og vind.

Medlemsmassen

Ved årets utgang var det 103 medlemmer, som er en liten økning fra året før. Vi har sett noen nye ansikter på flyplassen. Det er supert!

Treningskvelder

Andre torsdag i sommermånedene er tradisjonelt et klubbmøte på flyplassen. I tillegg er onsdagsflyging blitt en fast aktivitet for mange. Seilfly med el-motor er dominerende. Alle flytyper blir benyttet og selvfølgelig er det mange som trener for konkurranseklassen F5J.

Det har vært lite trening for seilfly med vinsj-start. Interessen for klassen F3J er stadig på vei nedover. Dette er en utvikling innen seilflymiljø overalt pga. transport av startbatterier, rigging av vinsjer osv. Vinsj-start er allikevel utrolig morsomt. Det gir alltid et kick. Og når flyet nærmer seg tretoppene på tilbakevei, er det lurt å ha i tankene at det ikke finnes en motor i nesa som kan hindre landing i tretoppen! Da stiger adrenalinet på nytt!

Strikkstart er det noen medlemmer som stadig benytter. Dette er på nytt blitt populært i utlandet. Det ville være fornuftig og utviklende om klubben startet en aktivitet for å få frem en rimelig seilflyklasse som er aktuell for gryende modellflypiloter.

Konkurranser og landslagsuttak

Konkurransereformen Cirrus 21 ble det ikke noe av pga. koronaen. Vi bør få til regelendringer for Cirrus 21 for at små og store elektroseilfly kan delta på likefot. Det har tidligere vært diskutert og lagt frem forslag til nye regler. Det bør være et mål å bringe dette på banen på nytt for å ha som mål at en klubbmester kan kåres i denne klassen.

Årets internasjonale stevner ble avlyst, eller flyttet til 2021 pga. koronaen.

F5J

Årets største evenement var det første NM i F5J, og Cirrus hadde fått æren av å arrangere dette. Det var spesielt hyggelig at 4 piloter stilte opp fra Bodø modellflyklubb. Bodø-pilotene var heller ikke ubeskjedne. William Jul Ringkjøb fra Bodø ble norgesmester! Gratulerer fra Cirrus. Sølvmedalje ble vunnet av Fredrik Grini fra Valdres MFK og vår egen pilot Otto Jæger vant bronsemedalje. Gratulerer til alle.

I lagkonkurransen vant Cirrus gullmedaljen! Der deltok Otto Jæger, Alf Erik Ross, Henri Pedersen og Anders Bye. I alt deltok 12 piloter fra Cirrus. Hvilken flott innsats! Gratulerer! I alt deltok 19 piloter i dette første NM. Utrolig bra!

Cirrus arrangerte 3 NC-stevner i denne klassen, foruten NM.

Etter årets slutt troner vår egen pilot Otto Jæger på toppen av norgescuplisten for 2020 i F5J. Det er tydelig at Ottos intense satsing med trening og utprøving av forskjellige modeller gir resultater. Otto er også piloten som har gått foran og vist at kort motorstart og deretter plukking av termikkbobler ofte er veien å gå i denne klassen. Imponerende! Allikevel er Otto Jæger ikke tatt ut til landslag i 2021 (se **Landslag** nedenfor).

I alt 12 Cirrus-piloter har deltatt i årets NC-stevner.

F3J

Cirrus arrangerte 3 NC-stevner i 2020.

NM F3J ble i år arrangert av Lillehammer MFK. Stig Magne Olsen fra Lillehammer MFK ble norgesmester. Valdres MFK vant gull i lagkonkurransen, og sølvmedaljer i lag gikk til Otto de Besche, Stein-Vidar Torø og Espen G. Bakke fra Cirrus. Kjell Bentzen deltok på laget til Løten som vant bronsemedalje. Gratulerer til alle!

I alt deltok 9 Cirrus-piloter i norgescupstevner i 2020. Det er bra! Otto de Besche, Stein-Vidar Torø og Espen G. Bakke var de beste fra Cirrus på årets NC-liste. Ingen av disse er tatt ut til landslag. Én pilot fra Cirrus er tatt ut til landslaget for 2021. Han har imidlertid ikke deltatt på noe stevne i 2020.

Landslag

Underveis i 2020-sesongen fikk noen landslagsaktuelle piloter i Cirrus høre at de ikke ville bli tatt ut til landslag for Norge basert på 2020-sesongen man var i ferd med å gjennomføre. Dette ble det ikke informert om til Cirrus. Da sesongen, tross koronaen, var gjennomført med mange stevner inkl. NM, bekreftet fortsatt gruppeleder for seilfly/NLF at skjønsmessig uttak fra 2019 skulle benyttes.

For flere piloter i Cirrus står landslagsuttaket i klasse F3J og F5J som et urettferdig og uforståelig håndverk. Én pilot har ført en egen klagesak til NLF. Cirrus v/styret har, med 4 mot 2 stemmer, sendt egen klage til NLF med henstilling om at landslagsuttaket skal omgjøres og baseres på de vanlige reglene som har vært benyttet tidligere. NLF har trenert å gi Cirrus svar på kommentarer og begrunnelser vi har gitt.

For klubben har det vært en uakseptabel og frustrerende sak. Som klubb har Cirrus vært nødt til å ta dette opp med NLF. NLF har avgitt svar til Cirrus, men saken er ansett som ikke å være tilfredsstillende besvart. Styret er fortsatt delt med 4 mot 2 stemmer i synet på svarene klubben har mottatt.

Internett

Cirrus' Web-side www.cirrus-rcfk.no er en kilde til informasjon for medlemmene. Også ikke-medlemmer bruker sidene flittig. Muligens blir nye medlemmer rekruttert herfra. Derfor må hjemmesiden alltid holdes oppdatert.

Klubben vil nå måtte bruke møteplattformer i forbindelse med klubbmøter, og dermed ligger det fint an til at medlemmer samtidig kan få grundigere innblikk i web-sidens innhold og bruk.

Medlemmer med kunnskap om hjemmesider og WordPress oppfordres til å bidra.

Påmelding til alt av arrangement i Cirrus-regi foregår via hjemmesiden.

For innkalling til klubbmøter benytter vi også SMS-tjeneste som informasjon.

Klubbmøter

På grunn av rehabilitering av Idrettens Hus ved Ekeberghallen var lokalene der ikke aktuelle å benytte i årets første måneder. Årsmøtet i februar ble avholdt i Bjerke Nærmiljøsent. Senere kunne disse lokalene ikke benyttes pga. koronaen. Derfor har klubbmøter stort sett bestått av trening og samvær på flyplassen i sesongen 2020.

Årets julemøte måtte avlyses.

Klubbmøter må antagelig i 2021 i stor grad foregå på internett.

Sikkerhet

På flyplassen er det lagt ut informasjon om kontaktinformasjon, tiltak ved hendelser o.l. Fra før har vi oppslag om flyplassens koordinater, adresse og adkomst.

Modellflyhåndboka fra NLF er lagt ut på flyplassen, i kosekroken.

På klubbmøtet på flyplassen ble det understreket at piloter skal sørge for at det blir rapportert om uønsket hendelse de ganger det er aktuelt, og på stevner bør stevneleder minne om tilsvarende. Dette er ikke bare av hensyn til sikkerhet, men også fordi vi er avhengig av tillit og godkjennelse fra Luftfartstilsynet. Luftfartstilsynet tillater nå bl.a. at vi kan fly høyere enn 120 m. Det er avgjørende for en seilflyklubb at blir opprettholdt!

Cirrus har hele sesongen 2020 overholdt nasjonale og kommunale regler for koronapandemien.

Økonomi

Klubben har en bra økonomi. Vi hadde budsjettert med å benytte oppsparte midler for videre utbygging av flyplassen. Årsmøtet budsjetterte derfor med et underskudd, dvs. at vi benytter oppsparte midler. I stedet har vi oppnådd et flott overskudd som styrker vår bankkonto. Vi har mottatt betydelige bidrag fra Norges Idrettsforbund og offentlige midler i 2020.

I tillegg til medlemskontingent er inntekter fra stevnearrangement viktig.

Flyplassleie er den største utgiftsposten.

Detaljene finnes i regnskapet for 2020 som er gjennomgått og godkjent av revisor.

Styret

CIRRUS RC FLYKLUBB

Oslo, i januar 2021