



Årsmelding Cirrus RC Flyklubb 2021

I 2021 har det vært litt avmålt klubbaktivitet, men med høydepunkter. Som de to foregående år har det meste av klubbens aktivitet foregått på flystripa i Spydeberg på grunn av koronapandemien. Klubben har ikke funnet grunnlag for å leie et permanent lokale for klubbmøter i Oslo-området. Men på flyplassen vår har alle kategorier flytyper med og uten elektrodrift blitt benyttet. Konkurransedeltagelsen har vært god.

Flyplassen og hytta

Den gamle hytta som hadde fått ny utvendig panel ble malt av vårt medlem Henri Pedersen som et betalt oppdrag. Takk til Henri for jobben!

Hangarene med PVC-duk holder fortsatt bra. Piloter bør uoppfordret ta en inspeksjon for å se om snorer og festeanordninger trenger vedlikehold f.eks. etter dager med kraftig vind.

Medlemsmassen

Vi er på nytt nede i ca. 100 medlemmer etter at en kortvarig økning av dronepiloter hadde avtatt.

Treningskvelder

Treningskveld på torsdager i sommertiden er fortsatt gjennomført, med litt varierende besøk.

Konkurranser

NM for seilfly med vinsj-start (F3J) ble i år arrangert av Cirrus. I følge vanlig rotering skulle Vingen MFK hatt arrangementet, men der har aktiviteten stagnert, og Cirrus overtok. Korona-pandemien har medført at også NM-arrangement blir arrangert som et NC-stevne, dvs. at all forpleining blir overlatt til deltagerne selv. Stevneleder Espen G. Bakke gjennomførte et fint NM.

I alt deltok 6 piloter fra Cirrus i NM F3J, og etter innledende omganger var 2 piloter fra Cirrus i finalen. Stig Magne Olsen fra Lillehammer MFK ble norgesmester, med Stein-Vidar Torø og Kjell Bentzen fra Cirrus på sølv- og bronseplass. Gratulerer så mye til alle! Her ble det ikke utdelt lag-medaljer.

F5J (seilfly med elmotor-start) er konkurranseklassen som er dominerende i klubben. Etter et par år med avvikende uttaksregler for landslag, har NLF uttalt at reglene skal avklares, muligens med en felles uttakskomité for alle klasser.

NM for F5J ble arrangert av Lillehammer MFK (Stig M. Olsen) sent i september. Her stilte 9 piloter fra Cirrus opp, imponerende! Det var vanskelige værforhold. 5 piloter kom til finale og av dem var 3 fra Cirrus. Til slutt ble det tredobbelt Cirrus! Gratulerer til norgesmester Henri Pedersen og til Otto Jæger og Stein-Vidar Torø på sølv- og bronseplass. I lagkonkurransen vant Valdres gull, med to Cirrus-lag deretter.

DLG-klassen (håndkaster) har stagnert helt konkurransemessig i klubben, men har mange entusiaster som jevnlig er å se i aksjon på flyplassen. Denne klassen er veldig fin for å utvikle termikksøking.

Det er stadig et ønske at klassen Cirrus 21 bør omarbeides for at flere kan delta, f.eks. at seilfly med motor kan benyttes. Kanskje det er på tide at denne konkurransen moderniseres?

Det er gledelig å se at flyplassen også benyttes mye av medlemmene som ikke har som mål å delta i konkurranser. Kjempebra!

Internett

Web-sidene har opprettholdt trafikken og er en fin kilde til informasjon for medlemmene. Også ikke-medlemmer bruker sidene flittig. Det er bra, og kanskje en mulighet for å nå nye medlemmer gjennom å holde bra standard på sidene.

Medlemmer med kunnskap om hjemmesider og WordPress oppfordres til å bidra.

Årsmøtet

Til årsmøtet i februar hadde klubbens leder meddelt at han ikke lenger ønsket å fortsette, etter 20 år i styret og med de 2 siste år som leder. Valgkomiteen hadde etter iherdig innsats ikke klart å komme opp med forslag til ny leder. Klubben har derfor, uten valg, fortsatt med uendret lederfunksjon. På kommende årsmøte er det viktig at klubben kan vise til et formelt, korrekt valg av ny leder.

Klubbmøter

Det har bare blitt avholdt noen få klubbmøter på stripa i 2021. *RC Modellflysport* stilte opp på flyplassen og presenterte en utmerket seilflymodell som ikke er blant de dyreste. Det er synd at dette var en liten begivenhet. Det er tilsvarende presentasjoner vi alltid hadde på programmet tidligere da klubben disponerte fast tilholdssted, og det ikke fantes noen pandemi! Så snart Idrettens hus ved Ekeberghallen blir ferdigstilt (fortsatt uklart), vil klubben forsøke å få tilbake tilgang til møtelokale der.

For øvrig bidrar alle dager der det er bra fremmøte på flyplassen til at nyheter blir formidlet, diskutert og gjerne utnyttet! Dessuten er det ingen som vegrer seg for å skryte av blemmer som er gjort. Og det er det jo også mye å lære av!

Økonomi

Klubben har en stabil økonomi. Inntekter fra stevnearrangement er blitt langt lavere enn tidligere år. Derfor har større vedlikeholdsprosjekt o. l. ikke blitt planlagt.

Regnskapet viser et overskudd på kr 17.289. Her er imidlertid ikke kostnaden for tilleggsjord tatt med fordi den ikke ble fakturert av bonden før etter nyttår. Denne belastningen er derfor blitt bokført hos Cirrus i 2022. Overskuddet for 2021 er derfor i realiteten kr 11.500 lavere enn vist, dvs. kr 5.789.

Styret

CIRRUS RC FLYKLUBB

24.01.2022