

Årsmelding Cirrus RC Flyklubb 2022



I 2022 har vi ikke vært begrenset av pandemi, men aktiviteten preges fremdeles av at det er litt tungt å komme igang igjen. Aktiviteten på stripa er god og konkurransene går som før men medlemsmøtene har vært litt ujevne. Klubben har ikke funnet grunnlag for å leie et permanent lokale for klubbmøter i Oslo-området. Men på flyplassen vår har alle kategorier flytyper med og uten elektrodrift blitt benyttet. Konkurransedeltagelsen har vært god.

Flyplassen og hytta

Det har ikke vært noen store oppgraderinger på flyplassen i 2022. Kjell Betnzen har vært uoffisiell materialforvalter og holder hangarer og annet teknisk ved like.

Alf Erik Ross holder orden på gressklipper og området omkring slik at det er trivelig å komme til flyplassen. Piloter bør uoppfordret ta en inspeksjon for å se om snorer og festeanordninger trenger vedlikehold f.eks. etter dager med kraftig vind.

Medlemsmassen

Etter å ha ligget stabilt på 100 medlemmer og hadde en liten boost med dronepiloter, er vi nå nede i 85 medlemmer.

Treningskvelder

Styret har ikke organisert noe treningskvelder på torsdager.

Konkurranser, treff og Cirrus Cup

Det har ikke vært noe toppår når man tar antall deltakere i betraktning. Bare 15 piloter er med i lista for Cirrus-Cup der 4 piloter bare har deltatt på 1 stevne. En liten trøst er at Cirrus har hatt to piloter (Stein-Vidar Torø og Arild Langseid) på landslaget i 2022 – som har gjort hederlig innsats gjennom året.

Cirrus Cup ble vunnet av Stein-Vidar Torø etterfulgt av Arild Langseid på 2. plass og Kjell Bentzen på 3. plass.

NM for seilfly (F3J) ble arrangert av Vingen MFK på Vallermyrene i Porsgrunn. Vallermyrene bød som vanlig på svært krevende forhold. Arild Langseid fløy seg til 2. plass bare 4 poeng foran Stein-Vidar Torø på 3. plass. Jo Grini ble Norges-Mester F3J 2022. Det ble ikke utdelt lagmedaljer F3J i år.

NM for seilfly med propell (F5J) ble i år arrangert av Cirrus. Stevneleder Espen G. Bakke gjennomførte et fint NM, men et ustabil vær gjorde beslutningen om finalene kunne flys måtte tas i siste liten. I alt deltok 15 piloter på NM F5J, herav 11 piloter fra Cirrus. Etter innledende omganger var 2 piloter fra Cirrus i finalen. Stein-Vidar Torø fra Cirrus ble Norges-Mester F5J 2022, med Stig Magne Olsen fra Lillehammer MFK og Jo Grini på 2. og 3. plass. Valdres tok 1. plass lag, Cirrus 2. plass og Bodø 3. plass. Gratulerer så mye til alle!

Stein-Vidar og Arild deltok også i VM F3J Levice i Slovakia og EM F5J i Szeged i Ungarn. Begge fløy veldig bra og gjorde respektabel innsats. De bidro også til at Norge (ved Jo Grini) tok 3. plass og bronse i VM F3J. Stein-Vidar oppnådde 19. plass (95,16%) i VM F3J og 22. plass (96,40%) i EM F5J, mens Arild oppnådde 22. plass (92,86%) i VM F3J og 40. plass (91,83%) i EM F5J. De beste prestasjoner Norge har gjort i noe EM/VM F5J! Arild ankom EM F5J med to konverterte F3J fly på 2kg – egentlig helt uegnet til varm kontinental luft. Takket være

hyggelige venner i Samba – fikk han kjøpe et vesentlig lettere F5J fly siste kveld før EM-start. At Arild klarte å fly til over 91% med et ukjent fly som ikke var ferdig inntrimmet før 1 runde i nivået man møter i et EM har han all grunn til å være veldig fornøyd med. Arild regner seg ikke som noen eliteflyger – men i VM F3J viste han at en «medium» pilot kan løfte en dyktig pilot til sin første bronsemedalje i VM – og i EM F5J viste Jo og Stein-Vidar hvor høyt et godt lag kan løfte en «medium» pilot i nivået man møter i et EM. Det viser med all tydelighet hvor viktig godt lagsamarbeid ikke bare er viktig i F3J – men også i høyeste grad viser det hvor kjempeviktig et godt lag er, og egentlig en forutsetning, for å kunne yte godt i EM/VM F5J også.

DLG-klassen (håndkaster) har stagnert helt konkurransemessig i klubben, men har mange entusiaster som jevnlig er å se i aksjon på flyplassen. Denne klassen er veldig fin for å utvikle termikksøking.

Det er stadig et ønske at klassen Cirrus 21 bør omarbeides for at flere kan delta, f.eks. at seilfly med motor kan benyttes. Kanskje det er på tide at denne konkurransen moderniseres?

Det ble planlagt noen storflytreff noen tirsdager på våren. De regnet dessverre bort – men det er tanker om å prøve på nytt i 2023.

De siste årene har det blant en del medlemmer vært etterlyst RC seilflyaktivitet basert på RC seilflytyper som er mye billigere enn de som oftest brukes i F3J og F5J konkurranser. Rimeligere fly som egner seg til fri flyging og utveksling av erfaringer og læring basert på jevnbyrdige seilfly, kan være mer egnet til å friste flere til å starte med RC seilflyging og kanskje også til konkurranser. Etter noen år med oversvømmelse av ferdig- eller nesten ferdige modellfly har trenden mot igjen å ønske å bygge modeller fra byggesett bredt seg i mange modellflyklasser og i mange land. Tilgangen på byggesett har hatt en gledelig økning. Noen etablerte konkurranseflygere i klubben kastet seg i byggingen allerede for to-tre år siden og gjorde seg erfaringer med noe av tilbudet. Det ble nokså fort oppdaget at byggesett innenfor rammen av den såkalt RES (RUD, ELE, SPOILER) klasse seilfly med to meter vingspenn, som allerede samlet mange utøvere på kontinentet, kunne være egnet til slik breddeaktivitet som ble etterlyst. Ettersom det også i andre klubber lot til å være en gryende interesse inviterte Cirrus i 2022 til et åpent 'RES-treff' på Spydeberg lørdag 4. juni. Dagen samlet en håndfull piloter i det fine været og både høystart og el-motordrevne RES modeller, og noen 'nesten' RES 2m modeller, ble vist og fløyet. Gledelig med besøk fra Moss modellflyklubb og Bærum modellflyklubb. Dagen ga mulighet til å utveksle erfaringer og sammenligne ytelser og andre på feltet lot til å la seg inspirere. På tampen av året har vi registrert på sosiale medier at stadig flere har gitt seg i kast med å bygge forskjellige utgaver av de ganske mange konstruksjonene som er tilgjengelig i byggesett form og noen i ARF form. Enkelte ble vist frem på julemøtet. Når såpass mange erfarne modellseilflygere er i gang skulle det også ligge til rette for å kunne tiltrekke seg nye medlemmer gjennom denne prismessig nokså overkommelige modelltypen. Det blir spennende å se hva vi kan se av disse flyklassene (F3L og F5-RES) i 2023.

Det er gledelig å se at flyplassen også benyttes mye av medlemmene som ikke har som mål å delta i konkurranser. Kjempebra!

Internett

Web-sidene har opprettholdt trafikken og er en fin kilde til informasjon for medlemmene. Også ikkemedlemmer bruker sidene flittig. Det er bra, og kanskje en mulighet for å nå nye

medlemmer gjennom å holde bra standard på sidene. Medlemmer med kunnskap om hjemmesider og WordPress oppfordres til å bidra.

Årsmøtet

Årsmøte ble gjennomført uten stor dramatikk. Etter et år uten gyldig valgt leder, tok Arild Langseid på seg ledervervet etter Kjell Bentzen. Takk til Kjell for lang og tro tjeneste i styret i Cirrus.

Klubbmøter

I mangel av et egnet og rimelig møtelokale i Oslo, har klubbmøtene vært avholdt på klubbens hytte på flyplassen. Det har vært litt varierende med program – og litt varierende oppmøte.

På høsten inviterte vi til å se litt på RES-modeller og det var medlemsmøte som trakk flest medlemmer. En trivelig kveld – og det blir spennende å se hva slags aktiviteter i 2023 disse enklere seilflyene kan bidra med klubbaktivitet.

Helt på tampen av året fikk vi besøk av Atle Klungrehaug fra Skedsmo Modellflyklubb til å fortelle om friflukt modeller. De få som møtte fikk se imponerende modeller og demonstrert en annerledes måte å fly modellseilfly på. Kanskje vi kan få til et besøk til i en mer sommerlig måned neste år.

I år fikk vi endelig avholdt julemøte etter noen år med pandemi. Dessverre har Cirrus mistet sin eminente kokke (Gunnhild Jespersen), så menyen ble kraftig forenklet og vi endret navnet fra julebord til julemøte. Selv om menyen ble forenklet, var det mange gamle og gode tradisjoner på dagsorden med både Kjell sin Quizz og mye modellflyprat. Vi hadde også besøk av Tore Jemtegård fra Vingtor som viste oss en film fra Ekeberg 1979 – Artig gjensyn med mange Cirrus-medlemmer i yngre utgaver.

Økonomi

Klubben har en stabil økonomi. NLF-kontingent, stevneavgifter, renter og Grasrotandelen fra Norsk Tipping gav tilsammen inntekter på kr 77.758. Regnskapet viser ett overskudd på kr 14.623. Hovedårsak til overskuddet er at vi har brukt mindre penger enn budsjettet. Det var satt av kr 12.000 til vedlikehold. Det ble gjort en stor oppgradering utvendig på klubbhus i de foregående år og tanken var å fortsette innvendig i 2022, men denne jobben er ikke påbegynt ennå.

Styret
CIRRUS RC FLYKLUBB
24.01.2023